

WARMIA I MAZURY Sp. z o.o.
z siedzibą w Szymanach
Szymany 150, 12-100 Szczytno
NIP 7451842294, Reg. 281345971
KRS 0000399439

.....
(Pieczęć Zamawiającego)

ZAPYTANIE OFERTOWE

(niniejsze zapytanie nie stanowi zapytania ofertowego w rozumieniu ustawy pzp i stanowi rozeznanie rynku)

Zwracamy się z prośbą o przesłanie oferty na poniżej opisany przedmiot zamówienia:

Oprogramowania systemu obsługi lotniska

Ogólny opis systemu:

System musi być zgodny jest z standardami IATA zatem wszystkie dane prezentowane są zgodnie z tą nomenklaturą.

System powinien być dostępny w języku polskim.

Wszystkie funkcjonalności muszą być spełnione na dzień składania ofert - zamawiający ma możliwość sprawdzenia systemu oferenta pod kątem spełnienia wymogów przed ogłoszeniem wyników. Zamawiający dopuszcza przeprowadzenie sprawdzenie działania systemu oferenta w miejscu jego aplikacji u innego użytkownika.

System musi być oparty o strukturę klient-serwer.

Serwer powinien gromadzić dane w dowolnej bazie danych zgodnej ze standardami ODBC oraz umożliwiać równoczesną pracę wielu użytkowników na tych samych zbiorach danych w sposób asynchroniczny/zdarzeniowy.

Zapis danych pochodzących z innych źródeł niż interfejs użytkownika w aplikacji klienta powinien odbywać się za pośrednictwem konfigurowalnych serwisów pozwalających na zbudowanie rozproszonej struktury kolektorów danych.

Do systemów dostarczających dane zewnętrzne powinien należeć system przesyłający wiadomości typu B (Sita, Sitatex, Arinc Avinet),

Informacje rozgłaszane do/z systemów zintegrowanych z systemem powinny być rozsyłane automatycznie przez serwer w sposób asynchroniczny/zdarzeniowy.

Gromadzone dane wprowadzone z poziomu interfejsu użytkownika lub za pośrednictwem kolektorów danych powinny być automatycznie publikowane do wszystkich połączonych klientów oraz serwisów w sposób asynchroniczny od razu po otrzymaniu i przetworzeniu informacji przez serwer o ile są uprawnieni do otrzymywania danego typu informacji.

System musi posiadać bazę słownikową typów statków powietrznych operujących w lotnictwie cywilnym.

System musi posiadać bazę słownikową rejestracji.

System musi posiadać bazę słownikową linii lotniczych.

System musi posiadać bazę słownikową portów lotniczych.

System musi posiadać bazę słownikową kodów i subkodów opóźnień.

Ilość stacji roboczych - 6

Funkcjonalność systemu:

1. Układanie, edycję, podgląd oraz publikacja rozkładu rejsów,
2. Podgląd depesz MVT, LDM, PSM, PTM, SLS itp.,

3. Automatyczne wiązanie depeszy przychodzącej oraz wychodzącej z odpowiadającym mu rejsom wprowadzonym do rozkład rejsów,
4. Interpretacja depesz polegająca na wydzieleniu pól z depeszy o specyficznym znaczeniu oraz prezentacja tych informacji na interfejsie użytkownika,
5. Edycję i rozszerzanie bazy danych takich jak: baza portów lotniczych, baza statków powietrznych, baza linii lotniczych wraz z oznaczeniami IATA oraz ICAO,
6. Zarządzenie użytkownikami systemu oraz ich uprawnieniami pozwalającymi na profilowanie uprawnień do poszczególnych modułów systemu takich jak: dostęp, podgląd, edycja, dodawanie nowych danych oraz ich usuwanie,
7. Dostęp do danych operacyjnych pozwalających na szybki dostęp do informacji takich jak: nadchodzące rejsy przylotowe oraz odlotowe, opóźnienia, liczba pasażerów odczytana z widomości MVT lub LDM, liczba pasażerów z bookingu, godzina przylotu, godzina wylotu,
8. Prezentacja danych czasowych w postaci wykresów Gantta ułatwiających interpretację danych czasowych oraz w postaci tabeli,
9. Możliwość szybkiej filtracji danych prezentowanych w systemie po wybranych filtrach czasowych, numerów rejsów, kodów opóźnień oraz innych filtrów,
10. Możliwość wydruku danych prezentowanych w dowolnym module systemu wraz z możliwością ich eksportu do pliku CSV, HTML, XLS itp.,
11. Możliwość planowania stanowisk postojowych dla statków powietrznych,
12. Możliwość generowania raportów oraz statystyk takich jak:
 - a. Liczba rejsów wraz z podziałem na ich typy (regularny, czarterowy, cargo, specjalny) w określonym przedziale czasu z możliwością filtracji po: rejsach przylotowych, odlotowych, liniach lotniczych, destylacjach, typach statków powietrznych, terminalach, itp.,
 - b. Statystyki opóźnień wraz z możliwością filtracji po: rejsach przylotowych, odlotowych, liniach lotniczych, destylacjach, typach statków powietrznych, terminalach, itp.,
 - c. Statystyki liczby podróży wraz z możliwością filtracji po: rejsach przylotowych, odlotowych, liniach lotniczych, destylacjach, typach statków powietrznych, terminalach, touroperatorach, itp.,
 - d. Statystyki przekazywane okresowo do ULC oraz GUS,
13. Możliwość zarządzania zasobami ludzkimi oraz sprzętowymi (w aspekcie operacyjnym portu lotniczego) w module planowania z automatycznym przypisywaniem do wykonywania określonych czynności lub funkcji zgodnie z uprawnieniami, szkoleniami lub przeznaczeniem przy określonym rejsie,
14. Możliwość wystawienia noty handlingowej będącej potwierdzeniem wykonania usług oraz ewidencją sprzętu wykorzystanego przy obsłudze,
15. Możliwość konfigurowania umów handlingowych w postaci listy usług wykonywanych dla danego przewoźnika oraz typu statku powietrznego z określeniem usług realizowanych standardowo, na żądanie lub dodatkowo płatnych,
16. Możliwość wystawiania dokumentu Service rendered,
17. Możliwość wystawiania dokumentu Ground Handling Note
18. Możliwość pracy w środowisku wielomonitorowym pozwalając na pracę z wieloma modułami umieszczonymi na różnych ekranach.
19. System musi być zgodny z Polskim prawodawstwem a w szczególności z obowiązującymi przepisami prawa pracy na dzień odbioru systemu
20. System musi umożliwić dostęp do danych służbom „mundurowym” a w szczególności : SOL, SG, UC
21. System musi mieć możliwość dostępu do danych na pokładzie statku powietrznego jak i w obrębie terminala pasażerskiego.
22. System powinien mieć możliwość integracji z systemem łączności cyfrowej TETRA.
23. Planowanie rozkładu rejsów.

Termin realizacji zamówienia: 14 dni od dnia podpisania umowy.

Kryterium oceny ofert: cena 100%

Ofertę prosimy przesłać pocztą na adres: n.wozniak@mazuryairport.pl

W terminie do dnia: 09.01.2019r. godz. 13.00

Zatwierdzam:

Z-ca Dyrektora
Portu ds. Technicznych

.....
(Podpis Kierownika Komórki Organizacyjnej)

